

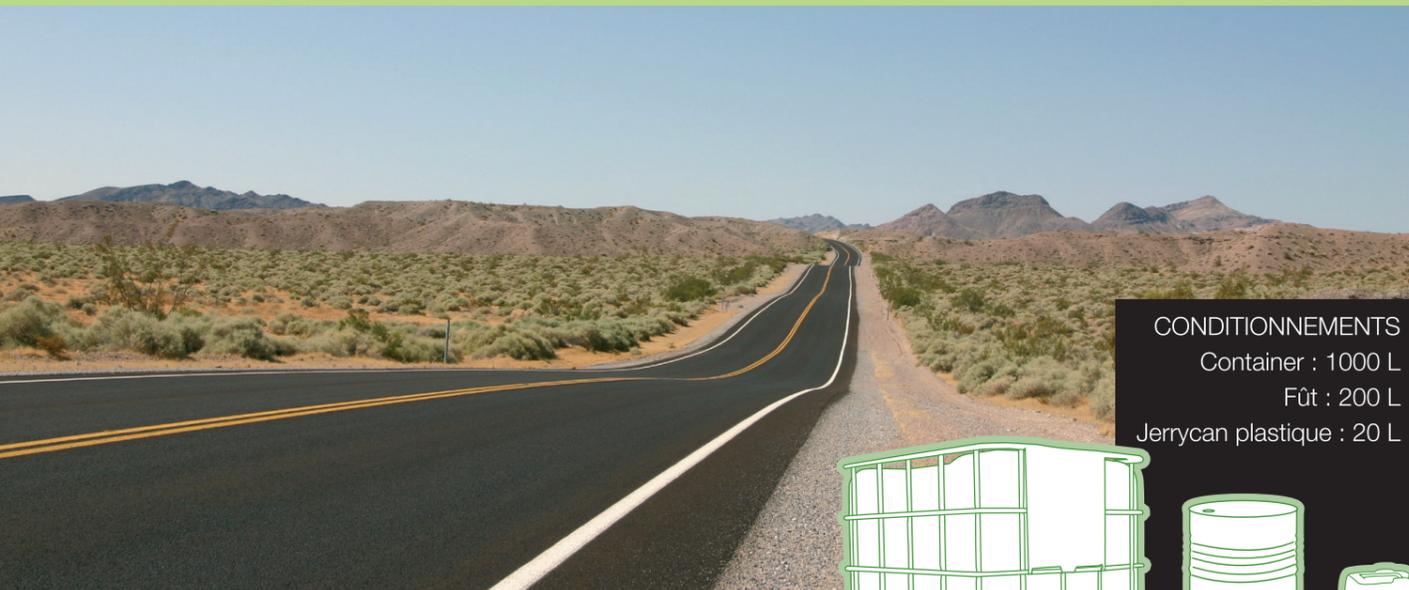


Centrales d'enrobage

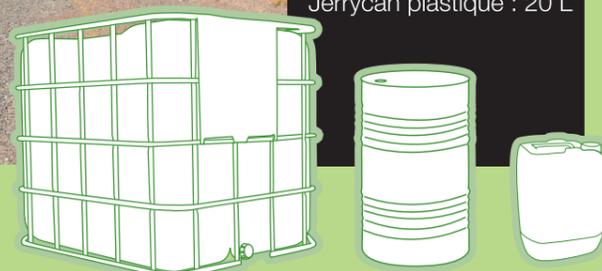
| Fonctions | Supports (équipements ou matériels) concernés |
|---------------------|--|
| Anti-collant | <ul style="list-style-type: none"> - Skips, navettes ou convoyeur à raclettes de transport des enrobés - Bennes de camion |
| Débituminant | <ul style="list-style-type: none"> - Pièces métalliques avec du bitume - Pièces métalliques avec des graisses - Verrerie de laboratoire avec de l'émulsion ou du bitume - Vêtements souillés - Gants souillés - Chaussures souillées - Filtre à bitume - Verrerie et autre matériel de laboratoire |

Mode d'emploi : utiliser pur ou dilué et de préférence en pulvérisation dans les skips, navettes et convoyeurs à raclette. Utiliser dilué pour les rampes de pulvérisation des bennes de camion. L'utilisation de 10 à 30 % dans l'eau ou pur est à déterminer suivant la composition des enrobés. Pour les opérations de nettoyage utiliser pur par pulvérisation ou au pinceau, laisser agir puis rincer à l'eau.

Notre responsabilité ne saurait être engagée par toute application non conforme à nos modes d'emploi et recommandations.



CONDITIONNEMENTS
 Container : 1000 L
 Fût : 200 L
 Jerrycan plastique : 20 L



**VB VG
VIA 3000**

**anticollant
débituminant fort
spécifique
centrale d'enrobage
utilisable à partir
de 10% dans l'eau**



- Anticollant - débituminant
- Améliore la sécurité au travail
- Réalisé à base d'esters végétaux de nouvelle génération
- Totalement biodégradable

VB VG VIA 3000

anticollant
débituminant fort
utilisable à partir
de 10% dans l'eau
spécifique
centrale d'enrobage

VÉGÉTAL BIOTEC acteur de la réduction des gaz à effet de serre, vous propose de contribuer vous aussi à la baisse des émissions de carbone, responsables du réchauffement climatique

Bilan Carbone VIA 300 = 1,37 kg équivalent Carbone
Bilan Carbone Fuel = 967 kg équivalent Carbone

Réduction de 667 fois des émissions de Carbone

VBVG VIA 3000 est un fluide concentré destiné au traitement anticollant au débituminage, pour la fabrication et le transport des revêtements routiers.

VBVG VIA 3000 est un fluide de nettoyage spécifiquement développé pour remplacer le fioul et les esters méthyliques de colza. Il répond immédiatement aux attentes des responsables d'agence, des coordonnateurs sécurité et des chefs d'exploitation en termes de sécurité au travail, d'hygiène, d'environnement mais également en termes de performance et de compatibilité vis à vis du matériel et de son environnement.

■ Formulation améliorant la sécurité

Non inflammable, **VB VG VIA 3000** supprime toute obligation de classement en ateliers de la zone d'utilisation en zone ATEX (Arrêté du 8 Juillet 2003). En centrale, **VB VG VIA 3000** remplace le fioul qui peut être à l'origine de départs de feu. Le fioul a un point éclair de 55 °C, il est donc incompatible pour une utilisation dans un environnement à 160 °C.

■ Formulation améliorant l'hygiène

VBVG VIA 3000, ne contenant pas de solvant, n'émet aucune vapeur. De plus, non irritant et non sensibilisant, il est très peu des-séchant pour les tissus lipo-cutanés. Cette préparation ne contient aucune substance répertoriée comme, cancérigène, mutagène, toxique, toxique pour la reproduction, nocive, irritante, sensibilisante, corrosive ou dangereuse pour l'environnement (Arrêté du 9 novembre 2004). **VB VG VIA 3000** n'engendre aucune maladie professionnelle. Il ne fait pas l'objet d'une surveillance médicale particulière. Ne jamais utiliser de fioul disponible sur chantier et, classé cancérigène de classe 3.

■ Formulation améliorant l'environnement

VBVG VIA 3000 permet de s'affranchir immédiatement de l'Arrêté du 29 mai 2000 concernant les émissions de COV.

VBVG VIA 3000 est rapidement et totalement biodégradable. Il protège l'environnement en cas de déversement accidentel, ainsi que les populations riveraines. Il ne nécessite aucune autorisation ou déclaration d'emploi auprès des autorités administratives (Décret 2002-680).

VBVG VIA 3000 est facilement et totalement biodégradable suivant test OCDE 301 B (suivi dégagement de CO₂ au cours de la dégradation).

■ Formulation améliorant la gestion des déchets

VBVG VIA 3000 est classé D.I.B. (Déchet Industriel Banal). Après usage, il peut être collecté gratuitement dans le cadre d'une valorisation.

VBVG VIA 3000 est formulé à partir de constituants 100% d'origine végétale, renouvelables, ayant fait l'objet d'une analyse de leur cycle de vie. (ISO 14040)

Caractéristiques physico-chimiques typiques

| CARACTÉRISTIQUES | NORMES | VALEURS | UNITÉ |
|------------------------|-----------------|---------|-------------------|
| Aspect | Visuel | Fluide | - |
| Solubilité dans l'eau | - | 100 | % |
| Couleur * | Visuelle | - | - |
| Odeur | Olfactive | Faible | - |
| Masse Volumique à 25°C | NF-EN ISO 12185 | 885 | Kg/m ³ |
| Point de congélation | ASTM D 97 | -20 | ° C |

*Ce produit est réalisé à base d'esters d'huile végétale naturelle dont les origines ne permettent pas de spécifier une couleur constante. Celle-ci peut varier suivant les lieux de production et les conditions climatiques avant la récolte. Une différence de couleur même extrêmement importante n'influe en rien dans la performance du produit.

Caractéristiques de performances

| | | | |
|--------------------------------|-----------------|-------|--------|
| Temps de débituminage VIA 3000 | Méthode interne | 5'30" | mn.sec |
| Temps de débituminage Fioul | Méthode interne | 5'45" | mn.sec |

Caractéristiques sécurité-incendie

| | | | |
|---|-----------------------------|----------------|------------|
| Point Éclair Vase Clos | EN ISO 2719 | 180 | ° C |
| Point d'auto-inflammation | ASTM E 659 | >250 | ° C |
| Limite Inférieure d'Explosivité | - | Inexplosible | % (v/v) |
| Limite Supérieure d'Explosivité | - | Inexplosible | % (v/v) |
| Pression de vapeur | - | <0,01 | kPa à 20°C |
| Teneur en substances explosives, comburantes, inflammables, facilement inflammables, extrêmement inflammables | Règlement CEE 1272/2008 CLP | Absence totale | - |

Caractéristiques toxicologiques

| | | | |
|---|-----------------------------|----------------|--------|
| Indice d'iode | NF EN 14111 | 109 | g/100g |
| Totox (Indice Anisidine + 2x Indice Peroxyde) | - | 9,56 | - |
| Essai accéléré d'oxydabilité (Test Rancimat) | NF ISO 6886 | | |
| - Débit | - | 10 | L/h |
| - Température | - | 100 | ° C |
| - Temps | - | 5,8 | h |
| Teneur en substances toxiques, très toxiques, cancérigènes, mutagènes, reprotoxiques, nocives, irritantes ou corrosives | Règlement CEE 1272/2008 CLP | Absence totale | - |

Caractéristiques environnementales

| | | | |
|---|-----------------------------|--------------------------|---|
| Biodégradabilité | Test OCDE 301 B | Facilement biodégradable | - |
| Teneur en COV (Composés Organo-Volatils) | - | 0 | % |
| Teneur en solvants | - | 0 | % |
| Teneur en substances dangereuses pour l'environnement | Règlement CEE 1272/2008 CLP | Absence totale | - |

Précautions d'emploi

- Stocker sous abri, en locaux tempérés avant utilisation.
- Ne pas épandre le produit en grande quantité ou à l'aide d'un bidon. Utiliser de préférence un pulvérisateur.
- En cas d'épandage accidentel sur des revêtements venant d'être réalisés, rincer immédiatement et, abondamment à l'eau les surfaces. La fonction première de ce produit étant d'éliminer les bitumes.
- Ne pas appliquer sur l'enrobé avant et après sa pose.
- Utiliser pur. Ne pas mélanger avec du fioul, classé cancérigène.
- Ne pas utiliser en tant que détergent carrosserie.